



Universidade Federal do Pará - Instituto de Tecnologia
Faculdade de Engenharia Naval

DISCIPLINA: PROJETO DO NAVIO II		CARGA HORÁRIA: 60h
EMENTA:		
Sistemas componentes da embarcações. Arranjo Geral: Espaços para carga, espaços para a tripulação e passageiros, espaços operacionais, espaços para tanques, acessos. Sistemas de movimentação, acessos e acondicionamento de cargas. Sistemas de movimentação e armazenamento de líquidos operacionais (bombas, redes e tanques). Sistema de propulsão. Sistemas de manobras e estabilização. Sistemas de comando e navegação. Sistemas de ancoragem e atracação. Sistema de comunicações internas e externas. Sistemas de desalinização (destilação). Sistemas de controle ambiental e refrigeração. Sistema de geração e distribuição de energia elétrica. Sistemas de acomodações e mobiliário. Sistema de salvatagem. Fechamento de aberturas do casco. Acessórios e equipamentos de convés. Sistemas de combate à incêndio.		
OBJETIVO:		
Dar ao estudante de Engenharia entendimentos sobre projetos de embarcações; espaços para cargas e passageiros; refrigeração; geração e distribuição de energia elétrica.		
PROGRAMA		
<ol style="list-style-type: none">1. Sistemas componentes da embarcações2. Arranjo Geral: Espaços para carga, espaços para a tripulação e passageiros, espaços operacionais, espaços para tanques, acessos3. Sistemas de movimentação, acessos e acondicionamento de cargas4. Sistemas de movimentação e armazenamento de líquidos operacionais (bombas, redes e tanques)5. Sistema de propulsão6. Sistemas de manobras e estabilização7. Sistemas de comando e navegação8. Sistemas de ancoragem e atracação9. Sistema de comunicações internas e externas10. Sistemas de desalinização (destilação)11. Sistemas de controle ambiental e refrigeração12. Sistema de geração e distribuição de energia elétrica13. Sistemas de acomodações e mobiliário14. Sistema de salvatagem15. Fechamento de aberturas do casco16. Acessórios e equipamentos de convés17. Sistemas de combate à incêndio		
METODOLOGIA:		
Expositiva, com uso de retroprojektor, datashow e computador, provendo um ambiente de aprendizado ativo, com problemas desafiadores que promovam o desenvolvimento de habilidades para análise e síntese.		
SISTEMA DE AVALIAÇÃO:		
Continuada, através de trabalhos em classe e extraclasse, assim como através de provas escritas.		
BIBLIOGRAFIA:		
<ol style="list-style-type: none">1. COSMSTOC, J. P., Principles of Naval Architecture, SNAME, N. Y. 1967.2. D' ARCANGELO, H. M., Ship Desing and Construction, SNAME, N. Y. 1969.3. GUILMER, C. T. and B. Johson, Introduction to Naval Architecture, E. & F. N. Spon, ltd london, 1982.4. LEWIS, E. V. , Principles of Naval Architecture, Vol. 1: Stabilit and Strength; Vol. 2: Resistance, Propulsion and Vibration, Vol 3: Motions in waves and Controlability, SNAME, N. Y. 1988.5. MANNING, G. C. Teoria e Técnica do Projeto do Navio. Centro de Publicações Técnicas da USAID, Rio de janeiro, 1964.6. HARVALD, S. A. , Resistance and propulsion of ships, John wiley & Sons, N. Y. 1983.7. TAGGART, R. Ship Design and Construction, SNAME, N. Y., 1980.8. SERIES SISTEMATICAS DE CASCO9. DENHAM, E. A resistance study on a systematic Séries of Low L/B vessel, Marine technology, vol. 30, num. 4, october 1993, pp 286 – 296, SNAME.		