



Universidade Federal do Pará - Instituto de Tecnologia
Faculdade de Engenharia Naval

DISCIPLINA: INSTALAÇÕES PROPULSORAS

CARGA HORÁRIA: 60h

EMENTA:

Motor a diesel: análise dos ciclos motores, Definição dos parâmetros básicos do motor e efeito do tamanho sobre o projeto e desempenho do motor. Problemas relativos a motores: Balanceamento de inércia, Vibrações torcionais de eixos manivelas. Instalação Diesel: Sistemas auxiliares de propulsão e arranjo da instalação de máquinas. Desempenho do sistema propulsor

OBJETIVO:

Definir parâmetros básico de desempenho e tamanho do motor; análise do ciclo motores (motor a diesel).

PROGRAMA:

1. Motor a diesel: análise dos ciclos motores
2. Definição dos parâmetros básicos do motor e efeito do tamanho sobre o projeto e desempenho do motor
3. Problemas relativos a motores: Balanceamento de inércia, Vibrações torcionais de eixos manivelas
4. Instalação Diesel: Sistemas auxiliares de propulsão e arranjo da instalação de máquinas
Desempenho do sistema propulsor

METODOLOGIA:

Aulas expositivas com auxílio de retro-projetor ou projetor (Data Show) e listas de exercícios.

SISTEMA DE AVALIAÇÃO:

Provas e trabalhos desenvolvidos em sala de aula.

BIBLIOGRAFIA:

1. HARRINGTON – Marine Engineering
2. TAYLOR, C. F. Internal Combustion Engines.