



**Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

EDITAL Nº 01/2023 - PPGENAV

PROCESSO SELETIVO PARA MESTRADO ACADÊMICO

A Coordenação do Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval (PPGENAV) da Universidade Federal do Pará - UFPA, conforme decisão do Colegiado, torna público o presente Edital de seleção de discentes para o Curso de Mestrado Acadêmico em Engenharia Naval para preenchimento das vagas para a turma de 2023.

1. INSCRIÇÃO

Nos prazos deste edital, o interessado deverá efetivar sua inscrição, exclusivamente via on-line pelo SIGAA (sigaa.ufpa.br), no sítio da UFPA, https://sigaa.ufpa.br/sigaa/public/processo_seletivo/lista.jsf, no link "Processos Seletivos", a partir de 08h do dia **03/03/2023** até 23:59 do dia **17/03/2023**.

Não serão admitidas inscrições feitas diretamente na secretaria do curso, enviadas via Correios, via fax ou fora do prazo determinado;

As inscrições deverão ser realizadas, obedecendo a seguinte ordem:

Documentos necessários (Todos as cópias deverão ser anexadas em formato digital, **em um único arquivo**, obedecendo a ordem dos documentos listados abaixo na página de inscrição)

1. Enviar, em formato PDF, toda a documentação necessária à inscrição (1.a), 1.b), 1.c), 1.d), 1.e), 1.f)).
 - a) Formulário de inscrição com foto 3x4 recente (ANEXO I);
 - b) Declaração de disponibilidade devidamente preenchida e assinada, conforme modelo constante (ANEXO II);
 - c) Currículo na plataforma LATTES/CNPq, **com as devidas comprovações que pontuarem na tabela de avaliação do Currículo Lattes (Tabela 5)** e a respectiva **Tabela 5** preenchida e assinada pelo candidato;



Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval

- d) Projeto de Dissertação, com um máximo de cinco páginas, contendo: Identificação do proponente; Título do Projeto; Área de Concentração; Linha de Pesquisa; Objetivos (Geral e Específicos); Metodologia; Resultados Esperados; Cronograma da Pesquisa; e Referências, conforme modelo constante do ANEXO III;
- e) Diploma de Graduação (caso o candidato não disponha do seu diploma, poderá ser utilizada uma declaração de conclusão de curso, emitida pelo setor competente da instituição devidamente assinada);
- f) Documento de identidade ou Passaporte e CPF;

Toda documentação deverá ser digitalizada e salva em formato PDF, que deverá ser incluído no espaço para upload de arquivos no endereço eletrônico de inscrição. O nome do arquivo deverá ser o nome do candidato e do referido arquivo sem acentuação e sem espaço entre caracteres (por exemplo: **Maria_Silva_CPF**; **Maria_Silva_Lattes**). Caso o candidato seja aprovado no processo seletivo, os originais dos documentos (itens “e” e “f” somente) serão solicitados no ato da matrícula. A comprovação destes dois dos documentos será obrigatória na ocasião da matrícula.

Atenção: Inscrições cuja documentação não esteja salva em formato digital e/ou cujos comprovantes não estejam ordenados na mesma sequência dos indicadores da Tabela de Pontuação do Currículo não serão homologadas.

As informações prestadas na documentação de inscrição são de inteira responsabilidade do candidato. Caso, a qualquer tempo, seja comprovada falsidade nas informações, a inscrição do candidato ou a matrícula do aluno poderá ser cancelada.



Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval

2. ÁREAS DE CONCENTRAÇÃO E LINHAS DE PESQUISA

O Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval – PPGENAV fundamenta-se em duas grandes Áreas de Concentração: Análise de Processos e Sistemas Construtivos Navais e Transporte Aquaviário.

2.1 Análise de Processos e Sistemas Construtivos Navais

Esta área está relacionada com soluções arquitetônicas e processos de fabricação da superestrutura e do casco de embarcações fluviais e marítimas; com o comportamento hidrodinâmico de embarcações fluviais; com a manobrabilidade de embarcações; e com o projeto e análise de vibrações de sistemas propulsivos.

As linhas de pesquisas da área de concentração em análise de processos e sistemas construtivos navais, são:

- a) Projeto de embarcações;
- b) Sistemas hidrodinâmicos;
- c) Processo de fabricação de embarcações.

Os docentes disponíveis para orientação na área de concentração em análise de processos e sistemas construtivos navais, de acordo com as linhas de pesquisa, são indicados na Tabela 1.

Tabela 1: Professores por linha de pesquisa

Linha de Pesquisa	Docente Orientador
Projeto de Embarcações	Prof. Dr. Hito Braga de Moraes
	Prof. Dr. Mounsi Said
	Prof. Dr. Pedro Igor Dias Lameira
Sistemas Hidrodinâmicos	Prof. Dr. Mounsi Said



Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval

Processo de Fabricação de Embarcações	Prof. Dr. Pedro Igor Dias Lameira
	Prof. Dr. Marcus Pinto da Costa da Rocha
	Prof. Dr. Paulo Cordeiro Machado

2.2 Transporte Aquaviário

Esta área está relacionada com o desenvolvimento de pesquisas de análise de investimentos e de otimização de projetos hidroviários e portuários; com o planejamento e projeto de obras hidroviárias e portuárias; com o desenvolvimento e aplicação de modelos hidrológicos; com o desenvolvimento e aplicação de modelos hidrodinâmicos; com a aplicação de modelos de organização e de regulamentação nas áreas de transporte marítimo e fluvial; com pesquisas em sistemas portuários; com geomorfologia de rios e estuários; e com planejamento de transporte.

As linhas de pesquisas da área de concentração em transporte aquaviário, são:

- a) Transporte e infraestrutura hidroviária e portuária;
- b) Geomorfologia de rios e estuários; e
- c) Planejamento de transporte.

Os docentes disponíveis para orientação na área de concentração em transporte aquaviário, de acordo com as linhas de pesquisa, são indicados na Tabela 2.



Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval

Tabela 2: Professores por linha de pesquisa

Linha de Pesquisa	Docente Orientador
Transporte e Infraestrutura Hidroviária e Portuária	Prof. Dr. Hito Braga de Moraes
	Prof. Dr. Nelio Moura de Figueiredo
Geomorfologia de Rios e Estuários	Prof. Dr. Prof. Dr. Maâmar El Robrini
	Prof. Dr. Nelio Moura de Figueiredo
Planejamento de Transporte	Prof. Dr. Marcus Pinto da Costa da Rocha
	Profª. Drª. Maisa Sales Gama Tobias
	Prof. Dr. Valcir João da Cunha Farias
	Prof. Dr. André Augusto Azevedo Montenegro Duarte

3. VAGAS

O Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval (PPGENAV) oferecerá um total de **14 (quatorze)** vagas, sendo **7 (sete)** vagas para a **Área de Concentração em Análise de Processos e Sistemas Construtivos Navais** e **7 (sete)** vagas para a **Área de Concentração em Transporte Aquaviário**.

As vagas, por área de concentração, serão distribuídas de acordo com o número máximo de vagas ofertadas para cada docente orientador. Cada docente orientador, por área de concentração, poderá orientar, no máximo, o número de orientandos constantes da Tabela 3 e da Tabela 4 (o resultado deverá ser realizado dessa forma, por área de concentração).



Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval

Tabela 3: Vagas por orientador para a Área de Concentração em Análise de Processos e Sistemas Construtivos Navais

Linha de Pesquisa	Docente Orientador	Número Máximo de Orientandos
Projeto de Embarcações	Prof. Dr. Hito Braga de Moraes	1
	Prof. Dr. Mounsi Said	1
	Prof. Dr. Pedro Igor Dias Lameira	1
Sistemas Hidrodinâmicos	Prof. Dr. Mounsi Said	1
Processo de Fabricação de Embarcações	Prof. Dr. Pedro Igor Dias Lameira	1
	Prof. Dr. Marcus Pinto da Costa da Rocha	1
	Prof. Dr. Paulo Cordeiro Machado	1
Total de Vagas		7



Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval

Tabela 4: Vagas por orientador para a Área de Concentração em Transporte Aquaviário

Linha de Pesquisa	Docente Orientador	Número Máximo de Orientandos
Transporte e Infraestrutura Hidroviária e Portuária	Prof. Dr. Hito Braga de Moraes	1
	Prof. Dr. Nelio Moura de Figueiredo	1
Geomorfologia de Rios e Estuários	Prof. Dr. Maâmar El Robrini	1
	Prof. Dr. Nelio Moura de Figueiredo	1
Planejamento de Transporte	Prof. Dr. Marcus Pinto da Costa da Rocha	1
	Prof ^a . Dr ^a . Maisa Sales Gama Tobias	1
	Prof. Dr. Valcir João da Cunha Farias	1
Total de Vagas		7

O critério de aprovação terá por base a classificação decrescente do total de pontos aferidos por cada candidato, na Área de Concentração escolhida em seu projeto de dissertação. O critério de classificação decrescente dar-se-á em função do número máximo de vagas disponíveis por área de concentração, ou seja, serão ofertadas **7 (sete)** vagas para a **Área de Concentração em Análise de Processos e Sistemas Construtivos Navais** e **7 (sete)** vagas para a **Área de Concentração em Transporte Aquaviário**.



Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval

4. PROCESSO DE SELEÇÃO

O processo seletivo dos candidatos será feito por uma Comissão de Seleção, indicada pelo Colegiado do PPGENAV. Serão ofertadas **14 (quatorze)** vagas, sendo **7 (sete)** vagas para a **Área de Concentração em Análise de Processos e Sistemas Construtivos Navais** e **7 (sete)** vagas para a **Área de Concentração em Transporte Aquaviário**.

O processo seletivo constará das seguintes etapas eliminatórias e classificatórias:

- 4.1) Homologação da inscrição;**
- 4.2) Avaliação do Currículo Lattes;**
- 4.3) Avaliação do Projeto de Dissertação.**

4.1 Homologação da Inscrição

A Homologação das Inscrições será realizada pelos membros da banca de avaliação, consistirá na verificação de autenticidade e na conferência de toda a documentação apresentada por cada candidato. Após averiguação dos dossiês de cada candidato, será apresentada uma lista com as inscrições homologadas.

4.2 Avaliação do Currículo Lattes

A avaliação do Currículo Lattes será feita de acordo com a pontuação de cada item da Tabela 5. A Nota do Currículo Lattes (**NC**) terá por base o total de pontos aferido conforme os itens da Tabela 5, respeitando-se o valor máximo de 50 pontos. A Nota Final do Currículo (**NFC**) variará de **0 a 5** e será obtida dividindo-se o total de pontos por 10 (dez).



Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval

Tabela 5: Tabela de avaliação do Currículo Lattes

Item	Descrição	Unidade	Valor
I - Formação Acadêmica	Disciplina cursada de mestrado, devidamente aprovada com conceito no mínimo B (máximo de 4)	Disciplina	0,50
	Programa de Mestrado com Defesa de Dissertação	Diploma	4,00
	Programa de Especialização com Defesa de Monografia	Diploma	2,00
II- Bolsas de Estudos e Estágios	Iniciação Científica (PIBIC, PET, etc) – mínimo de 1 semestre	Semestre	1,00
	Estágios com mais de seis meses de duração (máximo de 2)	Declaração	0,25
III- Artigos e Resumos	Artigo completo em periódico indexado ao Qualis Periódicos CAPES 2013-2016 Engenharias III ou Engenharias I, com estrato de A1 a B2	Artigo	10,00
	Artigo completo em periódico indexado ao Qualis Periódicos CAPES 2013-2016 Engenharias III ou Engenharias I, com estrato de B3 a B5	Artigo	3,00
	Artigo completo em evento internacional (máximo de 5 artigos)	Artigo	2,00
	Artigo completo em evento nacional ou regional (máximo de 5 artigos)	Artigo	1,00
IV- Atividades Docentes	Docência em curso superior (máximo de 2 anos)	Ano	1,00
	Orientação de alunos de Iniciação Científica e Trabalhos de Conclusão de Curso (máximo de 4 anos)	Aluno	1,00
V- Demais Atividades	Prêmio Científico (máximo de 2 prêmios)	Prêmio	2,00
	Monitoria em disciplinas relacionadas com as áreas afins ou bolsista de programas de extensão (máximo de 5)	Ano	0,25



Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval

NC – Nota do Currículo
NFC – Nota Final do Currículo (NFC=NC/10)

Local e data

Assinatura do candidato

OBS.1: O preenchimento desta tabela é de responsabilidade do candidato.

OBS.2: A pontuação só será contabilizada se a informação apresentada constar no Currículo LATTES do candidato e este apresentar a comprovação necessária nos termos deste edital.

OBS.3: Os artigos com classificação C no Qualis CAPES não serão pontuados.

Qualis Periódicos CAPES:

<https://sucupira.capes.gov.br/sucupira/public/consultas/coleta/veiculoPublicacaoQualis/listaConsultaGeralPeriodicos.jsf>

4.3 Avaliação do Projeto de Dissertação

A avaliação do Projeto de Dissertação será feita com base na qualidade e na fundamentação da contextualização do tema proposto e sua adequação à linha de pesquisa e à temática proposta pelo orientador escolhido e na capacidade de argumentação e de coerência do projeto. A **Nota do Projeto de Dissertação (NPD)** será atribuída pela média aritmética das notas atribuídas pelos membros da banca. A **Nota do Projeto de Dissertação (NPD)** terá por base o total de pontos aferido conforme os itens da Tabela 6, respeitando-se o valor máximo de 10 pontos. A **Nota do Projeto de Dissertação (NPD)** variará de **0 a 5** e será obtida dividindo-se o total de pontos obtidos pela Tabela 6 por 2 (dois). Abaixo, na Tabela 6, os critérios para análise e pontuação do projeto de dissertação:



Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval

Tabela 6: Critérios objetivos para avaliação do Projeto de Dissertação

Elementos Textuais	Descritores	Questão-chave	Valores
Introdução (2,0)	Tema	O tema é bem explicado e tem coerência com a linha de pesquisa escolhida, bem como do ponto de vista da qualidade e originalidade do projeto?	0,5
	Problema	O problema a ser investigado é declarado (em forma de pergunta ou não) e pertinente à proposta de dissertação?	0,5
	Justificativa	O projeto apresenta a importância da pesquisa do ponto de vista científico, tecnológico, de inovação, social, econômico e ambiental?	0,5
	Objetivos	Os objetivos expressam claramente o que a pesquisa quer alcançar, estando adequados para a resolução do problema?	0,5
Revisão da Literatura (2,5)	Fundamentação teórica	A fundamentação teórica está adequada à proposta da pesquisa?	1,0
	Abrangência	Observa-se na revisão de literatura, o conhecimento do candidato sobre o tema da projeto, com o texto estruturado adequadamente (visão abrangente do tema seguida de informações específicas relativas ao problema)?	1,0



Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval

	Normatização	As informações, devidamente atribuída aos seus autores, estão com as citações corretas, obedecendo as normas da ABNT (NBR 14724, e NBR 10520) e o projeto apresenta redação condizente com a linguagem científica?	0,5
Metodologia (4,0)	Coerência	A metodologia é coerente com os objetivos?	0,5
	Efetividade	A metodologia apresenta os passos necessários para alcançar os objetivos?	0,5
	Descrição	A metodologia está bem descrita, apresentando articulação coerente com os objetivos da pesquisa e resultados esperados e, ainda, deixa claro como os dados serão coletados e analisados?	1,0
	Método	O método escolhido para tratar o problema mostra-se atual e adequado?	0,5
	Viabilidade	O cronograma de atividades é compatível com o projeto; viável no que diz respeito à consecução dos seus objetivos e à duração do curso e quanto aos recursos humanos e materiais?	1,0



Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval

	Resultados Esperados	O projeto apresenta os resultados que se des ja alcançar em termos de contribuição científica e impactos esperados?	0,5
Referências (1,5)	Atualização	As referências estão atualizadas?	0,5
	Suficiência	Todas as citações no texto estão nas referências?	0,5
	Normatização	As referências estão elaboradas de acordo com a norma ABNT	0,5

4.4 Nota Final do Candidato

A Nota Final (**NF**) de cada candidato será aferida com base na Equação 1, onde **NFC** é a Nota do Currículo Lattes e **NPD** é a Nota do Projeto de Dissertação. A Nota Final (**NF**) de cada candidato poderá alcançar valores de **0** a **5**.

$$NF = (5 * NFC + 2 * NPD) / 7 \quad (1)$$

Em caso de empate, os critérios de desempate obedecerão à seguinte ordem: 1. Maior pontuação na avaliação do Currículo Lattes. Persistindo o empate, o desempate será feito mediante exame, do ponto de vista qualitativo, do projeto de dissertação, conduzido por comissão especialmente designada pela Coordenação do PPGENAV, para tal fim, integrada por 5 (cinco) docentes doutores integrantes do corpo docente permanente do PPGENAV.



Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval

5. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

- a) Será excluído do processo seletivo o candidato que não cumprir a quaisquer de suas fases.
- b) A divulgação dos resultados contemplará apenas o número de inscrição gerado no Sistema Integrado de Gestão de Atividades Acadêmicas (SIGAA). Após a realização da inscrição será gerado um comprovante no qual constará este número.
- c) A divulgação do resultado final contemplará apenas o número de inscrição gerado no Sistema Integrado de Gestão de Atividades Acadêmicas (SIGAA) selecionados relacionados em ordem decrescente de classificação.
- d) O número final dos aprovados poderá ser inferior ao número de vagas fixadas neste Edital.
- e) A coordenação do PPGENAV não assegura a concessão de bolsa de estudo aos candidatos selecionados. A concessão, dependerá da disponibilidade de bolsas, sendo subordinada ao desempenho do candidato na seleção, às regras adotadas pelo programa e às regras de cada agência financiadora.
- f) Os candidatos do mestrado que desejarem concorrer às bolsas CNPq, CAPES ou FAPESPA não poderão ter vínculo empregatício e deverão ter dedicação exclusiva.
- g) O colegiado do PPGENAV decidirá sobre casos omissos;
- h) Os resultados parciais e final serão divulgados em <http://ppgenav.propesp.ufpa.br/index.php/br/>;
- i) A matrícula será realizada pela coordenação do curso, após a divulgação do resultado final, mediante orientações via e-mail com os aprovados, após a obtenção do número de matrícula;
- j) Qualquer dúvida poderá ser esclarecida pelo e-mail: ppgenav.ufpa@gmail.com.



Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval

6. RECURSOS

Ao resultado da análise do Curriculum e do projeto caberá recurso, de nulidade ou de recontagem, devidamente fundamentado, para o Colegiado do Programa, no prazo definido no item 7.f) deste Edital, no horário especificado abaixo sendo encaminhado para o e-mail ppgenav.ufpa@gmail.com com o título "RECURSO PROCESSO SELETIVO 2023" (recursos enviados após o limite de horário estipulado não serão aceitos).

Não haverá, em nenhuma hipótese, recurso em 2ª instância.

7. CALENDÁRIO

- a) Divulgação do edital: **03/03/2023**;
- b) Inscrição: **03/03/2023** a **17/03/2023**;
- c) Divulgação da homologação das inscrições: **20/03/2023** (até às 18:00h);
- e) Resultado da análise do Curriculum e do Projeto de Dissertação: **23/03/2023** (até às 18:00h);
- f) Recurso da análise do Curriculum e do Projeto de Dissertação: **24/03/2023** (até às 17h00h);
- g) Resultado do recurso da análise do Curriculum e do Projeto de Dissertação: **27/03/2023** (até às 18h00h);
- h) Divulgação do Resultado Final da seleção: até **28/03/2023** (até às 18:00h);
- i) Matrícula dos aprovados: **07/04/2023** a **14/04/2023**;
- j) Aula Inaugural: **17/04/2023**; e
- k) Início das aulas: **17 de abril de 2023**.



**Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

ANEXO I – FORMULÁRIO DE INSCRIÇÃO



Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval

FORMULÁRIO DE INSCRIÇÃO PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ENGENHARIA NAVAL (MESTRADO) – 2022				FOTO 3X4
INFORMAÇÕES PESSOAIS				
NOME COMPLETO:				
CPF/PASSAPORTE:	RG: DATA DE EXPEDIÇÃO: _/_/____	NASCIMENTO: _/_/____	NACIONALIDADE:	NATURALIDADE
ENDEREÇO RESIDENCIAL:				
CEP:	CIDADE/UF:	E-MAIL:		
FONE RESIDENCIAL:		CELULAR:		
GRADUAÇÃO:	INSTITUIÇÃO:		ANO DE CONCLUSÃO:	
ATIVIDADE PROFISSIONAL				
DOCENTE: SIM () NÃO ()	() COM EMPREGO () SEM EMPREGO	INSTITUIÇÃO:		
CARGO/FUNÇÃO:		ENDEREÇO COMERCIAL:		
CEP/CIDADE/UF:				
LIBERAÇÃO DA ATIVIDADE PROFISSIONAL: SIM () NAO ()		() TOTAL () PARCIAL	() C/ SALÁRIO () S/ SALÁRIO	
TÍTULO DO PROJETO: _____ _____				
ÁREA DE CONCENTRAÇÃO E LINHA DE PESQUISA: _____ _____			DOCENTE ORIENTADOR: _____	
ASSINATURA DO CANDIDATO: _____			LOCAL E DATA: _____	



**Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

ANEXO II – DECLARAÇÃO DE DISPONIBILIDADE



**Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

DECLARAÇÃO

Declaro disponibilidade para cursar as disciplinas do Mestrado em Engenharia Naval no período da manhã ou da tarde, conforme necessidade do programa.

Data: _____

Assinatura: _____



**Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

ANEXO III - ROTEIRO PARA O PROJETO



**Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

TÍTULO DO PROJETO:

ALUNO:

ORIENTADOR SUGERIDO:

Belém

2023



**Universidade Federal do Pará
Instituto de Tecnologia
Programa de Pós-Graduação em Engenharia Naval**

1 - IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO

1.1 - Título Provisório:

1.2 – Autor:

Nome:

Telefone:

E-mail:

1.3 – Área de Concentração

(Análise de Processos e Sistemas Construtivos Navais ou Transporte Aquaviário)

1.4 – Linha de Pesquisa

(De acordo com as tabelas 1 e 2)

2 - INTRODUÇÃO

3 - OBJETIVOS

3.2.1 - Geral

3.2.2 - Específicos

4 - METODOLOGIA

5 - RESULTADOS ESPERADOS

6 - CRONOGRAMA DA PESQUISA

7 – REFERÊNCIAS